Assen, 7 april 2020

Aan Gedeputeerde Staten van Drenthe,
Leden van Provinciale Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

Betreft: zienswijze concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Geachte College,
Geachte leden van Provinciale Staten,

Als Consumentenplatform Openbaar vervoer Drenthe zetten wij ons, net als u, in voor een goed openbaar vervoer in Drenthe. Uitgaande van een gebieds dekkend netwerk bestaande uit lijnen, routes en faciliteiten. Het openbaar vervoer vervult een onmisbare schakel voor het bevorderen van de leefbaarheid van zowel het platteland, de dorpen als de steden in Drenthe.

De rotonde Gieten is inderdaad een bottleneck die om een oplossing vraagt, maar wel een oplossing die openbaar vervoervriendelijk is. Immers, indien meer reizigers gebruik (gaan) maken van het openbaar vervoer dan zal dat op alle gebieden (verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid, milieu, leefbaarheid, werkgelegenheid, etc.) een positief effect hebben.

Wij vinden dat de hub Gieten op dezelfde plek moet blijven (geen klaverblad).

Een HUB is als knooppunt een belangrijke faciliteit in het netwerk. De HUBs zijn in het concessiegebied Groningen/Drenthe volop in ontwikkeling, De Hub in Gieten is een goed voorbeeld hoe een HUB kan functioneren. Vanuit het hele land wordt deze HUB genoemd als een goed functionerend netwerk.
De hub Gieten dient voor zowel de aankomst- als de vertrektijden van de bussen als knoop (tijdsplanning) voor bijna de gehele dienstregeling in Drenthe en Groningen. Bussen vertrekken naar alle windrichtingen, Emmen, Groningen, Assen, Veendam en Stadskanaal.

De op- en afritten voor de bussen van de rotonde naar OV-knooppunt v.v. dienen derhalve zo kort mogelijk te zijn.

Bij de ombouw van rotonde Gieten zou het openbaar vervoer leidend moeten zijn, dan zullen er nog meer mensen het OV nemen.
Bij het knooppunt Gieten treffen verschillende vormen van mobiliteit elkaar.
Het OV heeft nu al een prominente rol.
Zo prominent dat een vrije busbaan gerechtvaardigd is. Op deze manier kan de te verwachten groei in het OV opgevangen worden en daarvan profiteert al het verkeer, zo zal een ingrijpende reconstructie van de rotonde Gieten toekomstbestendig zijn.

Met vriendelijke groet,

Willemien Dirks



Voorzitter Consumentenplatform OV Drenthe
Postbus 189
9400 AD Assen