Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe
Directie OVB en team ontwikkeling.
Postbus 189
9400 AD Assen

Groningen, 9 juni 2023

Ons kenmerk: CPGD230906
Onderwerp: Advies hoofdlijnen dienstregeling 2024

Geachte heer, mevrouw

Bij deze ons advies op het Memo ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2024, dat mede tot stand is gekomen na meerdere overleggen met het OV-bureau en Qbuzz.

Wij rekenen op uw medewerking, en die van Qbuzz om de uitgewerkte dienstregeling tabellen zo spoedig mogelijk ter beschikking te stellen, zodat we behalve op hoofdlijnen ook binnenkort op belangrijke details kunnen reageren.

Na de uitleg en toelichting op 30 mei over uw aangepaste voorstellen voor de dienstregeling van 2024, komen we tot de volgende adviezen en bevindingen:

Algemeen Groningen en Drenthe:

De consumentenplatforms Groningen en Drenthe begrijpen dat er ingrijpende maatregelen nodig zijn om tot grote bezuinigingen te komen. Echter vinden wij nog verdere bezuinigingen zoals de afgelopen jaren in de vorm van het schrappen van (nog meer) lijnen en forse prijsverhogingen, voor de dienstregeling van 2024 onaanvaardbaar.

Door verlies aan kwaliteit en betaalbaarheid van het ov zullen veel voorzieningen en toeristische attracties onbereikbaar worden, met name in de weekenden en in de vakantieperiodes.
Hierdoor zal het ov grote groepen reizigers gaan verliezen in plaats van te behouden of aan te trekken. In de gebieden waar men afhankelijk is van het ov, is de vergrijzing en ontgroening hoog en juist daar verdwijnen nu de buslijnen en dus ook voorzieningen.
Laat ook streeklijnen weer op zaterdag en zondag rijden.

De brede maatschappelijke meerwaarde van het ov moet meer worden benadrukt.

Met de voorgestelde maatregelen wordt het haast onmogelijk om in de regio te reizen, waar ook de keuze voor onderwijs en banen voor veel mensen mee samenhangt.
Proactief zal moeten worden gezocht naar nieuwe initiatieven om reizigers te bewegen met het ov te gaan reizen en de auto te laten staan. Maatregelen moeten niet alleen afhangen van financiële kaders en vraagafhankelijk flexibele inzet van vervoer.

Het voorstel voor de hubtaxi inzet is een uitstekende oplossing voor incidenteel vervoer maar niet geschikt voor vervallen bushaltes en buslijnen. De kosten zijn veel hoger en spontaan reizen is onmogelijk.

Op dit moment neemt de Co2 uitstoot van het ov snel af, maar zal in het hele verkeerssysteem toenemen vanwege de voorgestelde bezuinigingen.
Ook zal dit de congestie laten toenemen in plaats van afnemen.

Onder druk van de Rijksoverheid is de keuze voor frequentieverlaging op de 'dikke' lijnen begrijpelijk, maar de tendens is zorgwekkend.
Beide consumentplatforms vragen nadrukkelijk aandacht voor onderstaande lijnen, en hopen dat provincies en gemeenten het grote nut van goed ov op deze routes inzien en hiervoor geld beschikbaar stellen.

Kosten voor het ov door maatregelen bedacht door wegbeheerders, zouden niet op het bordje van OV-bureau of vervoerders moeten terechtkomen maar daar waar de maatregelen vandaan komen. Compensatie van gemeenten of provincies zou hierin de juiste keuze zijn.
(Voorbeeld hiervan is in Groningen de "Binnenstad West busvrij" waarbij achteraf bleek dat extra reistijd het gevolg was van de hiervoor aangepaste dienstregeling, en de kosten hoger bleken)
Vergoeding van verkeerd berekende maatregelen, zou voorkomen, dat gemaakte kosten direct invloed hebben op een dienstregeling.

<u>Drenthe:</u>

Voor Drenthe zijn de voorstellen voor de Drentse lijnen 59 (Gieten-Emmen) en 77 (Bareveld-Gieten) niet acceptabel.

Ook lijn 20 (Assen-Meppel) zou niet moeten worden afgeschaald gezien de juist positieve ontwikkelingen op deze lijn.

Van lijn 27 Noordscheschut is het van cruciaal belang voor dorpen en buitengebied, dat deze lijn niet verder gestrekt wordt via de A37. Indien drempels niet tijdig kunnen worden aangepast, adviseren wij om deze lijn via de noordzijde van de Hoogeveense Vaart te laten rijden.

Positief is het voorstel voor een nieuwe weekendlijn 44 (Emmen-Weiteveen-Nieuw Schoonebeek-Schoonebeek) Daardoor krijgen enkele dorpen ook op zondag weer een OV-verbinding.

<u>Groningen:</u>

Groningen pleit voor het in stand houden van de lijnen 17 (Oldambtster dorpen) en de lijnen 35/36 (Groningen-Oldehove-Winsum) om bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen te blijven waarborgen.

De consumentenplatforms vragen uw aandacht voor bovenstaande algemene punten en benoemde lijnen van Groningen en Drenthe, om als advies te overwegen en/of uit te voeren.

Waardering is er voor de vindingrijke aanpak van medewerkers van het OV-bureau en Qbuzz waardoor de schade van het beleid van de Rijksoverheid nog enigszins beperkt wordt.

Met dank voor de door u geboden mogelijkheid mee te denken en te reageren op de hoofdlijnen dienstregeling 2024, zien we uit naar uw reactie op dit advies dienstregeling 2024 van de consumentenplatforms Groningen en Drenthe.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe:

R.D. Rijploeg (voorzitter CP Groningen)



W. Dirks (voorzitter CP Drenthe)



c.c.:
Provinciale Staten van Drenthe
Provinciale Staten van Groningen
Raad van Groningen
Directie Qbuzz Groningen-Drenthe