OV-Consumentenplatform Groningen
Postbus 189
9400 AD Assen
ovconsumentenplatform@ovbureau.nl
www.ov-consumentenplatform.nl

Het college van Burgemeester en Wethouders van Groningen
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Datum	16 september 2015
Ons kenmerk	CP-G 16092015
Onderwerp	Bereikbaarheid Grote Markt en Aa-kerkhof (2)

Geacht college,

Wij danken u voor uw reactie van 6 augustus op onze brief van 19 mei m.b.t. het openbaar vervoer in de Binnenstad, waarin u –nog- niet inhoudelijk ingaat op onze zorgpunten, maar zegt ons te zullen uitnodigen voor overleg (dat inmiddels is afgesproken op 22 september a.s.). Daaraan voorafgaand, en omdat wij inmiddels kennis hebben kunnen nemen van uw plannen ('Bestemming Binnenstad' inspraakversie 06/2015) geven wij u hierbij een nadere reactie:

Het OV Consumentenplatform Groningen volgt de ontwikkelingen in de Binnenstad met belangstelling en enige zorg. Vanuit onze rol als officieel adviesorgaan op het gebied van openbaar vervoer in de provincie Groningen willen wij graag bij het onderzoek en de planvorming m.b.t. het openbaar vervoer in de Binnenstad van Groningen betrokken worden. Wij bieden u aan om met een delegatie van ons platform mee te denken en onze expertise in te brengen bij de planvorming door deelname in de projectorganisatie.

We zijn het eens met het streven naar een prettig verblijfsklimaat. Het onderzoek en de planvorming zouden wij willen toetsen aan het uitgangspunt dat de binnenstad (o.a. Grote Markt en A-Kerkhof) van Groningen op een veilige, aantrekkelijke en betrouwbare manier bereikbaar blijft per openbaar vervoer.

Hieronder nemen we een aantal passages over uit "Bestemming Binnenstad" die voor ons belangrijk zijn. Daarna volgt onze reactie.

Toegankelijkheid ouderen en mensen die slecht ter been zijn

"We verwachten dat de binnenstad toegankelijker wordt voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn, omdat we het aantal gevaarlijke oversteekpunten en conflicten met zwaar verkeer sterk verminderen en we aanlooproutes naar de nieuwe haltes toegankelijker gaan inrichten. Dit doen we conform de TORI-werkwijze (Toegankelijke Openbare Ruimte voor Iedereen), inmiddels onderdeel van onze reguliere werkprocessen. Dit biedt ook kansen de openbare ruimte aantrekkelijker te maken voor ouderen en kindvriendelijker in te richten. We zijn ons er wel van bewust dat de bereikbaarheid per bus voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn en die géén beroep kunnen doen op aanvullend WMO-vervoer onder druk staat. We gaan hiervoor bij de uitwerking op zoek naar een passende oplossing."

Westerhaven en Munnekeholm

"Met de komst van een internationale retailer naar de Westerhaven neemt het aantal passanten (te voet en op de fiets) naar verwachting toe en wordt de problematiek nijpender. Dat lossen we op door deze route, die voert langs een prachtig monumentaal deel van de binnenstad, te ontdoen van busverkeer en asfalt. De openbare ruimte wordt volledig gericht op voetgangers en fietsers. Ook de Munnekeholm wordt na het verdwijnen van het busverkeer heringericht."

Diepenring

“Voetgangers en fietsers ruim baan geven is alleen mogelijk als we ingrijpen in andere verkeersstromen. Om voetgangers en fietsers daadwerkelijk meer ruimte te geven, wijzigen we de OV-structuur. Met het wijzigen van de busstructuur is het centrum van de stad nog steeds goed per openbaar vervoer bereikbaar, maar worden drukke loop- en fietsroutes en pleinen zo min mogelijk doorsneden en geven we de verblijfskwaliteit een enorme impuls. Om bezoekers direct het gevoel te geven dat ze in de binnenstad zijn willen we de nieuwe haltes aan de Diepenring en de looproutes naar de Grote Markt op een gastvrije en aantrekkelijke manier vormgeven. Zodat de Diepenring écht onderdeel wordt van het centrum en bezoekers direct het gevoel hebben dat ze in de binnenstad zijn.”

Grote Markt en A-Kerkhof

“Om reizigers met het OV snel en comfortabel naar de binnenstad te vervoeren, kiezen we voor nieuwe tracés met bushaltes direct bij of op korte loopafstand van het kernwinkelgebied en de belangrijkste attracties. Daarmee zorgen we voor een vlotte bediening en goede aanvoer en spreiding van reizigers over de binnenstad. Onze voorstellen voor nieuwe rijroutes zijn wat betreft reistijd en exploitatie, zo blijkt uit berekeningen, licht positief. Daarnaast hebben we onderzocht hoe de binnenstadsbezoeker de in- en uitstaphaltes aan de Grote Markt en het A-Kerkhof gebruikt. Daaruit blijkt dat deze haltes veelal niet de eindbestemming zijn, maar dat busreizigers uitzwermen over de binnenstad. We verwachten niet dat een andere situering van de centrumhaltes, zoals door ons wordt voorgesteld, zal leiden tot minder gebruik van het OV naar de binnenstad. De gastvrije, aantrekkelijke en toegankelijke haltes liggen in ons voorstel nog steeds direct bij of op zeer korte afstand van het hart van de stad en bovendien aan aantrekkelijke looproutes. Bovendien kan het vergroten van de aantrekkelijkheid van de binnenstad leiden tot meer bezoekers; ook bezoekers die gebruik maken van het OV.”

Nieuwe buslijnen

“Het centrum van Groningen wordt bediend door stadsbuslijnen aan de westkant van de binnenstad en met hoogwaardig openbaar vervoer (HOV-buslijnen) langs de oostkant. De belangrijkste wijzigingen in de door ons voorgestelde nieuwe routes:

HOV-buslijnen
Nieuwe binnenstadsroute: Hoofdstation > Hereplein > Gedempte Zuiderdiep > Gedempte Kattendiep > Schuitendiep > Turfsingel > W.A Scholtenstraat

Dit betekent dat er geen bussen meer rijden in de Oosterstraat, Gelkingestraat, Oude Ebbingestraat en Nieuwe Ebbingestraat. Ook op de Grote Markt verdwijnt het busverkeer. We realiseren een nieuwe brug tussen het Gedempte Kattendiep en het Schuitendiep. De bussen halteren op het Gedempte Zuiderdiep. Aan de Turfsingel (bij de schouwburg en bij het provinciehuis) realiseren we nieuwe bushaltes. Deze haltes liggen op zeer korte afstand van het kernwinkelgebied. De Sint Janstraat wordt heringericht als voetgangersroute van de nieuwe bushaltes naar de Grote Markt. Het Schuitendiep en de Turfsingel worden conform de Visie Diepenring heringericht. Er komt één rijbaan voor auto’s en bussen, met daarnaast een fietsstrook.

Stadsbus
Nieuwe binnenstadsroute: Hoofdstation > Hereplein > Gedempte Zuiderdiep > Stationsstraat > Emmaplein > Eeldersingel > Westerhaven > A-weg > Westersingel

Dit betekent dat er geen bussen meer rijden in de Brugstraat en de A-straat. Ook op het A-Kerkhof en in de Munnekeholm verdwijnt het busverkeer. Aan de A-weg op de kop van de Westerhaven (ter hoogte van de Westersingel) realiseren we nieuwe bushaltes. Deze liggen direct bij het entreegebied Westerhaven en aan het begin van de voetgangersroute naar het centrum: de route A-straat/Brugstraat. De bussen op deze ov-lijnen halteren ook op het

Zuiderdiep. De Westerhaven en de Eeldersingel worden heringericht zodat het OV hier goed kan doorstromen."

In dit kader hebben we de volgende opmerkingen en vragen.

1.
Er verdwijnen veel buslijnen en -haltes uit de binnenstad. Daardoor wordt de bereikbaarheid per openbaar vervoer van de binnenstad minder. Los van bereikbaarheid in loopafstand en –tijd neemt de psychologische afstand toe. Het gevoel dat je als OV-reiziger een directe verbinding hebt met de "binnenstad van Noord-Nederland" speelt een belangrijke rol bij de keuze voor het gebruik van de bus. Wij vragen ons daarom af of dit niet tot minder gebruik van het OV zal leiden.

2.
In het bijzonder voor mensen die slecht ter been of visueel beperkt zijn, verwachten wij problemen. U heeft daar in het plan geen goede oplossing voor. Wmo-vervoer is voor deze doelgroepen maar deels van toepassing. Ook komen veel bezoekers van de binnenstad uit andere gemeenten, waar Wmo-vervoer naar de binnenstad van Groningen niet wordt vergoed. Taxivervoer is voor velen binnen deze doelgroepen niet betaalbaar.

3.
U schrijft "... hebben we onderzocht hoe de binnenstadsbezoeker de in- en uitstaphaltes aan de Grote Markt en het A-Kerkhof gebruikt.". Graag ontvangen wij de betreffende informatie.

4.
Als er voor gekozen wordt om het verlies van OV in de binnenstad te compenseren met "een klein busje" wijzen wij u er op dat het overstappen door veel OV-reizigers als "oncomfortabel" wordt gezien. Bovendien ontstaan dan alsnog kruisingen met voetgangersstromen en is de exploitatie naar verwachting relatief duur.

5.
Onze inschatting is dat de nieuwe buslijnen via de Diepenring tot langere reistijden en daarmee stijgende exploitatiekosten zullen leiden. De Diepenring is relatief smal en druk en zal naar verwachting tot een lage rijsnelheid leiden.

6.
Voor automobilisten zullen enkele parkeergarages beschikbaar zijn die dichter in de binnenstad zijn gesitueerd dan de bushaltes. Psychologisch kan het daardoor aantrekkelijker gevonden worden om per auto naar de binnenstad te reizen dan per bus.

7.
In het plan worden geen alternatieven genoemd. Zijn deze niet onderzocht? Is ook een tunnel of verlaagde busbaan bij de Grote Markt overwogen? Is overwogen om *minder* buslijnen via de Grote Markt en Aa-kerkhof te laten lopen (in plaats van *geen* buslijnen)?

8.
Heeft u ook overwogen de tarieven voor het busvervoer vanaf de transferia te verlagen of gratis te maken? Of andere maatregelen om reizen met het OV aantrekkelijker te maken zoals meer (snelle) busbanen?

9.
Is er een vergelijking gemaakt met de oplossingen van andere steden voor vergelijkbare problemen?

Samengevat hebben wij de indruk dat de OV-reiziger met het gepresenteerde plan de Binnentad minder goed kan bereiken en dat daarvoor onvoldoende compenserende maatregelen worden getroffen.

Vanwege het regionale en politieke belang van het onderwerp sturen wij deze brief aan het college van Burgemeester en Wethouders van Groningen, en in afschrift aan de Raad van Groningen, Provinciale Staten van Groningen, Provinciale Staten van Drenthe en het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe.

Uw reactie wachten wij met belangstelling af.

Met vriendelijke groet,

Menno Visser
Waarnemend voorzitter OV-Consumentenplatform Groningen



Menno Visser
Waarnemend voorzitter OV-consumentenplatform Groningen

W.F.C. Dirks,
voorzitter OV-consumentenplatform Drenthe

Een afschrift van deze brief wordt verzonden aan
- de Raad van Groningen
- Provinciale Staten van Groningen,
- Provinciale Staten van Drenthe
- het Dagelijks Bestuur van het OV-Bureau Groningen-Drenthe